

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д220.043.14, СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ – МСХА ИМЕНИ К.А. ТИМИРЯЗЕВА» (МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)

решение диссертационного совета от 17.03.2022 № 1/1

О результатах рассмотрения заявления Титенка Александра Владимировича о лишении Сакович Наталии Евгениевны ученой степени доктора технических наук, защитившей диссертацию 11 февраля 2013 года на тему: «Обеспечение безопасности транспортных работ в сельскохозяйственном производстве за счет снижения аварийности сельскохозяйственной транспортной техники» по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства, технические науки на заседании диссертационного совета Д 220.044.01, при ФГБОУ ВПО «Московский государственный агроинженерный университет имени В.П. Горячкина».

По поручению Департамента аттестации научных и научно-педагогических работников Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, письмо № МН-3/329 от 20.01.2022, зарегистрированное 02.02.2022 № 194-09/27, диссертационный совет Д 220.043.14, созданный на базе ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева» (127434, г. Москва, ул. Тимирязевская, д. 49) Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, приказ Минобрнауки о задании совета № 1117/нк от 32.09.2015 (далее – диссертационный совет), принял к рассмотрению заявление Титенка А.В. (№ 3, от 06.08.2021, № 17887, Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, ОБРАЩЕНИЕ ГРАЖДАН, далее – Заявление) с приложением объемом 212 стр. «Сравнительный анализ материалов диссертаций Сакович Наталии Евгениевны и Христофорова Евгения Николаевича. Выполнил Титенок Александр Владимирович» (далее Приложение) о лишении Сакович Н.Е. ученой степени доктора технических

наук, защитившей диссертацию на тему: «Обеспечение безопасности транспортных работ в сельскохозяйственном производстве за счет снижения аварийности сельскохозяйственной транспортной техники» по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства (технические науки) 11 февраля 2013 года на заседании диссертационного совета Д 220.044.01, при ФГБОУ ВПО «Московский государственный агроинженерный университет имени В.П. Горячкина».

Из числа членов диссертационного совета Д 220.043.014 была назначена экспертная комиссия (далее – комиссия) по рассмотрению заявления в составе: председатель – доктор технических наук, профессор Девянин С.Н.; члены комиссии – доктор технических наук, профессор Алдошин Н.В., доктор технических наук, доцент Апатенко А.С. (протокол 1/1а от 10.02.2022; 1/1б от 15.02.2022).

При рассмотрении заявления комиссия изучила следующие материалы:

- письмо Департамента (оригинал);
- копию заявления Титенка А.В. по вопросу лишения Сакович Наталии Евгениевны ученой степени доктора технических наук (электронный вариант из системы ФИС ГНА);
- копию приложения, объемом 212 стр. – «Сравнительный анализ материалов диссертаций Сакович Наталии Евгениевны и Христофорова Евгения Николаевича. Выполнил Титенок Александр Владимирович»;
- диссертацию Сакович Н.Е. на тему «Обеспечение безопасности транспортных работ в сельскохозяйственном производстве за счет снижения аварийности сельскохозяйственной транспортной техники» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства (электронный вариант из системы ФИС ГНА);
- диссертацию Христофорова Е.Н. на тему «Предотвращение аварийности и травматизма водителей сельскохозяйственных транспортных средств путем инженерно-технических мероприятий» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда

(отрасль АПК) (электронный вариант из системы ФИС ГНА);

- отчет о проверке на заимствования № 1 из системы «Антиплагиат» (<http://timacad.antiplagiat.ru>; документ № 311 от 24.01.2022) о проверке диссертации Сакович Н.Е. на заимствование (электронный вариант, представленный отделом по организации и координации диссертационных советов ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева).

Комиссия диссертационного совета рассмотрела пункты заявления Титенка А.В. по лишению Сакович Н.Е. ученой степени доктора технических наук, а именно:

1. Несоответствие диссертации Сакович Н.Е. п. 10 Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства Российской Федерации от 20 марта 2021 года № 426) «Диссертация должна быть написана автором самостоятельно, обладать внутренним единством, содержать новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты и свидетельствовать о личном вкладе автора диссертации в науку», на момент защиты действовало Положение о присуждении ученых степеней п. 8 (Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2002 года, № 74, в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 26.06.2011 года, № 475) – редакция этой части пункта совпадает.

Заключение комиссии

Диссертация Сакович Н.Е. содержит новые теоретические положения:

- разработана комплексная программа снижения аварийности в АПК, включающая следующие этапы: реальность; комплексность; этапность; непрерывность; своевременность; ответственность;

-показаны основные направления работ по снижению аварийности, повышения безопасности транспортных средств;

-рассмотрена система «водитель-транспортное средство-дорога». Оценена профессиональная пригодность водителя на основе его подготовленности и работоспособности;

-выявлено влияние ошибок водителя и обслуживающего персонала на

безопасность транспортных средств;

-определены вероятности выпуска в рейс транспортных средств с неисправными системами из-за возникших ошибок обслуживающего персонала. Приведена оценка изменения характера вероятностей, связанных с обслуживающим персоналом. Для решения этих задач использованы цепи Маркова;

-рассмотрено дерево исходов события, где рассмотрены условные вероятности предотвращения и не предотвращения водителем последствий неисправностей;

-выполнена оценка безопасности транспортных средств, определяемая действием обслуживающего персонала. Полученная информация в данном случае используется для выявления наиболее опасных ошибок и рациональной организации контроля. На основании этого определены мероприятия по повышению безопасности транспортных средств;

-разработаны методы оценки действий водителя, определяющие безопасность транспортных средств;

-установлено, что по допустимым областям изменения водителем определяющих параметров и управляющих отклонений органов управления, производится количественная оценка безопасности выполнения определенного маневра транспортного средства. Для решения таких задач производится обработка статистических данных законов изменения соответствующих параметров или законов отклонения органов управления, либо методом статистических испытаний;

-выполнена оценка безопасности выполнения различных маневров транспортных средств по установленным законам распределения определяющих их параметров;

-предложен метод оценки безопасности выполнения маневра по закону распределения определяющего критического параметра;

-для оценки безопасности выполнения маневра при недостаточном массиве статистических данных, предложено и применение асимптотических распределений первого или третьего типа;

-выполнена оценка вероятности безошибочных действий водителя методом статистического моделирования. Для этого определяется детерминантная закономерность, определяемая свойствами транспортного средства. Математическое выражение этой закономерности представляет структуру модели. Отличия в действиях водителей обеспечиваются представлением параметров модели в виде случайных величин. Такие модели также используются в тех ситуациях, которые ранее не исследовались в дорожном движении из-за соображений безопасности;

-установлены связи параметров действий водителя со свойствами транспортного средства;

-произведена оценка действий водителя с целью управления движением транспортного средства и предотвращения дорожных транспортных происшествий;

-разработана структурная схема действий водителя.

Диссертация содержит новые технические решения, выполненные автором самостоятельно:

-конструкция дискового тормоза для сельскохозяйственной транспортной техники, патент РФ № 107834, опубликовано БИ № 24, 2011;

-конструкция указателя износа фрикционного материала для тормозного устройства, патент РФ №107301, опубликовано БИ № 24, 2011;

-конструкция антиблокировочной системы, патент РФ № 107736, опубликовано БИ № 24, 2011;

-конструкция педали управления транспортного средства, патент РФ № 114913, опубликовано БИ № 24, 2012;

-система герметизации дверей и люков кабины трактора, патент РФ 111815, опубликовано БИ №24, 2011;

- исследования шумовых характеристик кабины трактора с подтверждением экспериментальными данными и разработаны рекомендации по улучшению.

2. Несоответствие диссертации Сакович Н.Е. п. 14 Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства Российской

Федерации от 20 марта 2021 года № 426): «В диссертации соискатель ученой степени обязан ссылаться на автора и (или) источник заимствования материалов или отдельных результатов. При использовании в диссертации результатов научных работ, выполненных соискателем ученой степени лично и (или) в соавторстве, соискатель ученой степени обязан отметить в диссертации это обстоятельство», на момент защиты действовало Положение о присуждении ученых степеней п. 11 (Постановление Правительства Российской Федерации от 30.01.2002 года, № 74, в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 26.06.2011 года, № 475) – редакция этой части пункта совпадает.

Заключение комиссии

Проверка диссертации Сакович Н.Е. на заимствования (Отчет № 1 из системы «Антиплагиат» (<http://timacad.antiplagiat.ru>; документ № 311 от 24.01.2022), представленный отделом по организации и координации диссертационных советов ФГБОУ ВО РГАУ – МСХА имени К.А. Тимирязева показал, что в диссертации отсутствуют некорректные заимствования. Заимствование из диссертации Христофорова Е.Н. составило 10,03 %, на эту работу имеется ссылка в списке литературы диссертации № 284 (Христофоров А.В. диссертация... доктора технических наук: 05.26.01: Санкт-Петербург – Пушкин, 2009).

Многолетние научные исследования Сакович Н.Е. и Христофорова Е.Н. в составе одного творческого коллектива, наличия более 100 совместных публикаций, использования общетеоретических методик и подходов предполагает пересечение текстов в научных публикациях при различиях в постановке целей и решении задач. При этом Христофоров Е.Н. предъявил диссертационному совету «СПРАВКУ о совместном использовании результатов НИР по обеспечению безопасности транспортных процессов в АПК» от 27.01.2022 (прилагается) в которой подтверждает, что «...не имеет претензий к доктору технических наук Сакович Н.Е. по вопросу использования ею результатов наших совместных исследований опубликованных в монографиях, научных статьях и полученных патентах

РФ».

Диссертация Сакович Н.Е. на тему «Обеспечение безопасности транспортных работ в сельскохозяйственном производстве за счет снижения аварийности сельскохозяйственной транспортной техники» соответствует п. 5 паспорта специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства, отрасли науки – технические науки, «5.Разработка методов повышения надежности и эффективности функционирования производственных процессов, использование агрегатов, звеньев, технологических комплексов и поточных линий, создание безопасных и нормальных условий труда, соблюдение требований охраны труда».

На основании результатов анализа содержания диссертации Сакович Н.Е. комиссия диссертационного совета отмечает, что диссертация на тему: «Обеспечение безопасности транспортных работ в сельскохозяйственном производстве за счет снижения аварийности сельскохозяйственной транспортной техники» является самостоятельной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение новых задач, имеющих значение для технологий и средств механизации сельского хозяйства, изложены научно обоснованные технические решения и разработки, имеющие важное значение для обеспечения безопасности транспортных работ в сельскохозяйственном производстве; соответствует установленным квалификационным требованиям в части пп. 7, 8 и 11 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства 30.01.2002 года, 74, в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 26.06.2011 года, № 475), действующим на момент защиты; соответствует п. 5 паспорта специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства, технические науки.

Итоги открытого голосования. На заседании диссертационного совета присутствовало 21 человек из 24 членов совета, из них 7 докторов наук по специальности и отрасли рассматриваемой диссертации 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства, технические науки.

Проголосовали:

за лишение ученой степени – 0 человек;

против лишения ученой степени – 21 человек;

воздержались – 0 человек.

Заседание проводилось в присутствии лица, в отношении которого подано заявление о лишении ученой степени Сакович Н.Е. и в отсутствии лица, подавшего заявление о лишении ученой степени – Титенка А.В.

Заместитель председателя
диссертационного совета Д 220.043.14
доктор технических наук, профессор



Левшин
Александр Григорьевич

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 220.043.14
доктор сельскохозяйственных наук, профессор

Кобозева
Тамара Петровна

18.03.2022