

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Некрасова Сергея Игоревича на тему:
«Влияние показателей безотказности и ремонтпригодности транспортных машин на эффективность процесса перевозки сельскохозяйственной продукции»,
представленной на соискание учёной степени
кандидата технических наук по специальности

4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Диссертация Некрасова С. И. направлена на исследование актуальной и значимой темы, касающейся повышения эффективности транспортировки сельскохозяйственной продукции, что в своем роде имеет ключевое значение для развития агропромышленного комплекса России. В условиях современной экономики и растущих требований к сельскохозяйственному производству, а также повышенной конкуренции на рынке, вопрос повышения безотказности и ремонтпригодности транспортных средств становится особенно актуальным.

Автор предпринял попытку не только проанализировать существующие методы оценки эффективности транспортных процессов, но и предложить новые подходы, которые позволят значительно улучшить функционирование транспортных машин. Важным аспектом работы является использование системного подхода к оценке показателей безотказности и их влияния на общую производительность. В рамках исследования автором проведен детальный анализ действующих моделей и методов, что позволило выявить слабые места в текущих системах управления.

Научная новизна работы заключается в предложенных автором новых подходах к оценке влияния показателей безотказности и ремонтпригодности на общую эффективность процессов, связанных с транспортировкой сельскохозяйственной продукции. Для этого проведены комплексные исследования, включающие как теоретическое обоснование, так и практические разработки методик, позволяющих определять оптимальные маршруты и условия эксплуатации транспортных машин, что является значительным вкладом в теорию и практику транспортировки продукции в агропромышленном комплексе России.

Проведенное исследование включает использование современных математических методов, теоретических моделей и программных решений, позволяющих прогнозировать параметры функционирования транспортных машин в зависимости от различных действующих факторов, что дает возможность более точно управлять ими в условиях реального времени. Применение предложенных методов обеспечивает высокую степень достоверности результатов исследования и позволяет рекомендовать их к практическому использованию.

Практическая значимость работы подтверждается использованием полученных результатов для оптимизации работы существующих транспортных машин, что, безусловно, повысит общую эффективность транспортировки сельскохозяйственной продукции, снизит затраты и улучшит качество услуг в области агропромышленного комплекса.

Результаты работы в достаточном объеме опубликованы в центральных печатных изданиях, в том числе, рекомендованных ВАК РФ и Scopus.

Автореферат написан доходчивым языком, грамотно и аккуратно оформлен, однако имеются следующие замечания:

