

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Москвичева Дмитрия Александровича «Совершенствование методов технического обслуживания перспективных автотранспортных средств сельскохозяйственного назначения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса

Актуальность выбранной темы не вызывает сомнений, так как уровень эффективности транспортных процессов в сельском хозяйстве оказывает существенное влияние на все технологические процессы растениеводства и животноводства. В связи с этим, совершенствование методов технического обслуживания автотранспортных средств создает основу для обеспечения показателей надежности.

Научная новизна работы заключается в разработке алгоритма расчета периодичности и перераспределения операций технического обслуживания для модульных автомобилей сельскохозяйственного назначения по критериям безотказности и минимизации удельных затрат на техническое обслуживание.

Теоретическая значимость работы обусловлена разработанной математической моделью, позволяющей корректировать периодичность технического обслуживания с учетом взаимосвязи удельных затрат и периодичности.

Практическая значимость работы заключается в положительных эффектах от внедрения новых методов технического обслуживания с использованием для этого существующей производственно-технической базы.

По автореферату возникли следующие замечания и вопросы, требующие пояснений:

1. В автореферате не раскрыто применение усовершенствованных методов технического обслуживания именно с позиции модульности автотранспортных средств.

2. Практическая часть работы выполнена с использованием зарубежного автомобиля Scania R420. Как масштабировать результаты исследования при использовании отечественных автомобилей?

3. Алгоритм на рис. 5 (стр. 13) следует оформлять в соответствии с ГОСТ 19.701-90 «Схемы алгоритмов, программ, данных и систем».

4. В списке публикаций отсутствуют источники – охранные документы интеллектуальной собственности, подтверждающие новизну исследований, например, программа для ЭВМ на основе разработанных алгоритмов.

5. На стр. 8 автомобиль разделен на несколько модулей, почему структура отказов на рис. 8 (стр. 15) не соответствует принятому делению?

Вместе с тем результаты работы имеют существенное значение для развития технологий технического обслуживания и ремонта.

Таким образом, результаты исследования, представленные в автореферате, носят цельный и завершённый характер, обладают научной новизной и практической ценностью. Представленная по материалам автореферата работа отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а ее автор *Москвичев Дмитрий Александрович* заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Контактные данные

ФИО:

Ученая степень (специальность, по которой защищена докторская (кандидатская) диссертация и год присвоения уч. степени)

Ученое звание

Должность, структурное подразделение

Полное название организации

Почтовый адрес: индекс, город, улица, дом

Контактные телефоны, E-mail

Тимашов Евгений Петрович

доктор технических наук (05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2022 г.)

доцент

доцент кафедры технической механики и конструирования машин

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Белгородский государственный аграрный университет имени В.Я. Горина (ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ)

308503, Белгородская область, Белгородский район, пос. Майский, ул. Вавилова, д. 1, тел. 8(4722) 39-23-90, E-mail: timashov_ep@bsaa.edu.ru

20.03.2023г.

Е.П. Тимашов



Подпись

Е. П. Тимашов

Закрываю: начальник отдела по работе с персоналом

Е. П. Тимашов
20.03.2023 года