

Отзыв

на автореферат диссертации Москвичева Дмитрия Александровича на тему: «Совершенствование методов технического обслуживания перспективных автотранспортных средств сельскохозяйственного назначения», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса

Автомобильный транспорт играет важную роль в народном хозяйстве. На его долю приходится значительная часть всех грузовых перевозок, и от его технического состояния зависят сроки выполнения работ и себестоимость полученной продукции. Одним из направлений развития современного автопрома является использование модульных автотранспортных средств, поэтому тема диссертационной работы представляет большой интерес и является весьма актуальной.

Представленная к защите диссертация отличается новизной, что подтверждено достоверностью полученных результатов исследований.

Теоретическими исследованиями соискатель предложил математическую модель расчета периодичности технического обслуживания с учетом безотказности и минимизации затрат ТО.

В результате проведенных экспериментов было установлено, что разработанное специализированное программное обеспечение позволяет снизить трудоемкость управления процессами технического обслуживания и ремонта машин.

По результатам исследований разработаны рекомендации по совершенствованию методов ТО перспективных МАТС. Осуществлен расчет целесообразной периодичности и перераспределение операций ТО для МАТС.

Диссертация Москвичева Д.А., выполненная по специальности 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса, является законченной научно-исследовательской работой, исследования выполнены на высоком методическом уровне с использованием современного оборудования.

Отмечая высокий уровень выполненной работы, следует указать на некоторые недостатки:

1. Автор указывает, что МАТС фирмы Scania разделяется при обслуживании на составляющие за 40 минут (стр.14 автореферат), время сборки составляющих не указана. При этом соискатель выбирает 40 минут за время ограничения при выборе способа обслуживания.

2. При расчете экономической эффективности считаем не корректным учитывать снижение трудоемкости ТО, так как все операции по обслуживанию всех модулей будут выполняться в том же объеме, только отдельно от главного модуля. Экономический эффект достигается за счет снижения времени простоя МАТС на ТО.

Представленные замечания не снижают научной и практической значимости работы, которая отвечает требованиям к кандидатским диссертациям, а её автор - Москвичев Дмитрий Александрович достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Шматко Геннадий Геннадьевич,
доцент, кандидат технических наук
по специальности 05.20.01 – Технологии
и средства механизации сельского
хозяйства, заведующий кафедрой
«Процессы и машины в агробизнесе»
ФГБОУ ВО «Ставропольский
государственный аграрный
университет».

Почтовый адрес: 355021 г. Ставрополь,
ул. Рогожникова, 17, кв. 742
тел. 8-918-741-91-69
E-mail: gshmatko@yandex.ru



Высочкина Любовь Игоревна,
доцент, кандидат технических наук
по специальности 05.20.01 – Технологии
и средства механизации сельского
хозяйства, доцент кафедры «Процессы и
машины в агробизнесе» ФГБОУ ВО
«Ставропольский государственный
аграрный университет».

Почтовый адрес: 355029 г. Ставрополь,
ул. Ленина, 482/1, кв. 83
тел. 89614830799
E-mail: lubasha_vis_67@list.ru

