

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Москвичева Дмитрия Александровича на тему: «Совершенствование методов технического обслуживания перспективных автотранспортных средств сельскохозяйственного назначения» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 – «Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса»**

### **Актуальность темы.**

Эффективность работы сельскохозяйственных предприятий основывается на работе транспорта. Основным транспортом на предприятиях агропромышленного комплекса являются автомобили и тракторы. Современные автотранспортные средства сельскохозяйственного назначения требуют конструктивной модернизации. Перспективные модульные автомобили сельскохозяйственного назначения являются одним из направлений по модернизации автомобильного парка агропромышленного комплекса.

Надежность такого вида транспорта является основным аспектом. Большое влияние на надежность модульного транспорта оказывает техническое обслуживание. Технологический процесс технического обслуживания не подходит для модульного транспорта и требует его совершенствования.

Совершенствование методов технического обслуживания модульных автотранспортных средств сельскохозяйственного назначения должно быть направлено на технологические и организационные составляющие. Также необходимо учитывать периодичность технического обслуживания и перераспределения операций.

Таким образом, совершенствование методов технического обслуживания модульных автотранспортных средств сельскохозяйственного назначения является актуальной задачей.

### **Научная новизна и практическая значимость исследований.**

В представленной к защите работе обоснован показатель целесообразности замены модуля и подходы к концепции периодичности технического обслуживания модульного автотранспорта сельскохозяйственного назначения, а также алгоритм расчета и перераспределения операций технического обслуживания.

### **Вопросы и замечания по автореферату.**

1. При анализе компоновочных схем использования модульного автотранспорта указывается только один - грузовой модуль (рисунок 1), однако, в настоящее время модульная компоновка эффективно используется в коммунальной и дорожно-строительной технике отечественного и зарубежного производства.

2. Автор не дает четкого определения предлагаемой двухэтапной системы технического обслуживания - ТО-S и ТО-L, при этом устанавливается временной критерий проведения ТО и ТР (не более 40 мин), соответственно, по нашему мнению, для достижения требуемого временного критерия необходимо задавать уровни: оснащенности сервисной службы, контролепригодности и приспособленности к диагностированию отдельных модулей.

3. Автор рекомендует установку системы диагностирования «Truck online», но при этом не указывает, какие результаты исследования были получены с применением данной системы.

## Заключение

В целом автореферат соответствует критериям о присуждении ученых степеней, утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Москвичев Дмитрий Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидат технических наук по специальности 4.3.1 – «Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса».

Ведущий научный сотрудник  
лаборатории  
«Прогнозирования  
надежности и технической  
диагностики сельскохозяйственной  
техники и оборудования»  
ФГБНУ ФНАЦ ВИМ,  
кандидат технических наук



Петрищев Н. А.

Подпись Петрищева Н. А. заверяю



16.03.2023г.

109428, РФ, г. Москва, 1-й Институтский проезд, дом 5

8 (499) 171-43-49

vim@vim.ru