



Королёв Василий Иванович

Начальник первого отдела ТСХА
Герой Советского Союза СССР



Родился 22 февраля 1918 г. в деревне Еднёво Волоколамского района Московской области. С 1932 г. жил в Москве. 1935-1936 гг. - работал токарем на Московском электрозаводе им. В.В.Куйбышева. В Красной Армии с августа 1936 года. В 1938 г. окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в ВВС Ленинградского военного округа. Участник советско-финской войны: в 1939-1940 гг. - лётчик 5-го смешанного авиационного полка, помощник адъютанта авиаэскадрильи 147-го истребительного авиаполка.

Награждён орденами
Ленина, Красного Знамени,
2 орденами Отечественной
войны 1-й степени, орденом
"Знак Почёта", медалями.

Участник Великой Отечественной войны с июня
1941 г. - командир звена 147-го истребительного
авиационного полка (1-я смешанная авиационная
дивизия, 14-я армия, Карельский фронт).



1956 г.

Всю войну провёл в Заполярье в истребительной авиации: с января 1942 по июль 1944 г. - командир авиаэскадрильи и штурман 760-го истребительного авиационного полка. Воевал на Северном и Карельском фронтах. Участвовал в обороне Заполярья и Свирско - Петрозаводской операции.

В июле 1943 года в групповом бою под Мурманском вступил в поединок с фашистским асом, который сбил три наших истребителя. Враг был уничтожен. Через несколько дней такая же судьба постигла и другого аса, подкарауливавшего наши самолёты на посадке. **За мужество и героизм**, проявленные в боях, **капитану Василию Ивановичу Королёву 22 февраля 1943 года присвоено звание Героя Советского Союза** с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 896).

В январе 1944 г. при возвращении с боевого задания по прикрытию штурмовиков, разбомбивших фашистский аэродром, в бою против группы вражеских истребителей, сбил одного, но сам на горящем самолёте был вынужден приземлиться на лесной массив. Раненый и обожжённый, он 4 дня пробирался сквозь зимнюю тайгу, и был подобран советскими пограничниками. Вернулся в свою часть, до мая 1944 г. находился на излечении в госпитале.

С июля по октябрь 1944 г. - лётчик-инспектор по технике пилотирования Управления 7-ой воздушной армии, а с ноября 1944 г. - лётчик - инструктор по технике пилотирования 257-й смешанной (истребительной) авиационной дивизии. Воевал на Карельском фронте и участвовал в Петсамо-Киркинесской операции.

Всего за время войны совершил 388 боевых вылетов, в 31 воздушном бою сбил лично 2 и в составе группы 12 самолётов противника. С октября 1945 года - майор в запасе. С ноября 1945 по апрель 1946 г. - пилот Полярной авиации. 1946-1954 гг. - пилот и командир корабля в авиагруппе международных воздушных сообщений и Московском управлении транспортной авиации.

1955-1956 гг. работал на военной кафедре МИИСП, а затем в ТСХА. 1964-1988 гг. - начальник первого отдела ТСХА.



*...награждение академии орденом
Трудового Красного Знамени, фото
1965. Слева направо: В.И. Королёв,
академик В.М. Ключковский, акаде-
мик С.Г. Колеснев, академик А.И.
Николаев.*

